

ZARZĄDZENIE Nr28/2019
WÓJTA GMINY BORKOWICE
Z dnia 08 maja 2019r

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Ochotniczych Straży Pożarnych zaopatrywanych przez gminę.

Na podstawie art.30 ust.2 pkt 3, art. 33 ust.1 i ust.3 ustawy z 08.03.2019r o samorządzie gminnym (j.t.Dz.U. z 2019r poz. 506) zarządza się co następuje:

ROZDZIAŁ 1
Przepisy ogólne

§1.

1. Przepisy zarządzenia dotyczą
 - 1) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym eksploatowanych w Ochotniczej Straży Pożarnej tj. OSP Borkowice, OSP Ninków, OSP Rzuców, OSP Wola Kuraszowa
 - 2) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów /MPiS/ do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust.1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliw oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu (urządzenia) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

ROZDZIAŁ 2
Normy eksploatacyjne zużycia paliwa

§2.

1. Ustala się eksploatacyjne normy zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia oraz pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową określoną w tabeli II załącznika Nr 1 do zarządzenia.

§3.

1. Dla pojazdów pozostających w gotowości operacyjnej wymagających kontroli sprawności technicznej, z zastrzeżeniem ust.2, na wykonany rozruch silnika odnotowany w okresowej karcie pracy pojazdu można doliczyć ilość paliwa w wysokości określonej w załączniku nr 1 do zarządzenia, tabela I.
2. Ilość rozruchów silnika, z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bez efektywne zużywanie paliwa, należy ograniczyć do niezbędnego minimum (a w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym). W związku z powyższym rozruch kontrolny silnika winien być stosowany nie częściej, niż:
 - a) raz na 7 dób w przypadku silników o zapłonie iskrowym,
 - b) raz na 6 dób w przypadku silników o zapłonie samoczynnym,

jeżeli w tym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu.

3. Dla urządzeń pozostających w gotowości operacyjnej wymagających kontroli sprawności technicznej stosuje się ryczałt określony w poz. 7 tabeli II załącznika nr 1 do zarządzenia.

ROZDZIAŁ 3

Wskaźniki zużycia olejów i smarów

§4.

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9% zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8% zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
 - 1) według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
 - 2) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a urządzenie- normy godzin pracy ustalonej przez producenta,a oleju silnikowego z uwzględnieniem pracy silnika w związku z napędem urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojeździe.
3. Olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż co 5 lat.
4. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są zbierać zużyte oleje smarowe oraz hydrauliczne, a następnie okresowo odsprzedawać je podmiotom zajmującym się skupem olejów pracujących, jeżeli punkty skupu (odbioru) istnieją w odległości zapewniającej racjonalność przedsięwzięcia.
5. Zużyte oleje silnikowe powinny być zbierane do odpowiednich pojemników i chronione – przed zanieczyszczeniem. Do zużytych olejów smarowych nie należy dolewać innych produktów naftowych.

ROZDZIAŁ 4

Zasady ustalania norm eksploatacyjnych

§5.

1. Normę eksploatacyjną dla rodzaju, marki i typu pojazdu lub urządzenia, z uwzględnieniem typu-modelu-odmiany silnika, średnicy kół napędowych, ilości osi oraz stopnia przełożenia przekładni głównej, ustala się na podstawie:
 - 1) Normy określonej odrębnymi przepisami,
 - 2) Wyniku badania zużycia paliwa przez właściwą merytorycznie jednostkę naukowo-badawczą,
 - 3) Analizy zużycia w innych jednostkach korygując te ustalenia odpowiednio do specyficznych warunków konstrukcyjnych i eksploatacyjnych sprzętu,

- 4) Badania zużycia paliwa przez pojazd lub urządzenie przeprowadzonego zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 3 do zarządzenia.
2. Badanie zużycia paliwa na odcinku drogi 25 km, 50 km lub 100 km przeprowadza się w razie braku norm zużycia paliwa przez określony pojazd lub zgłoszenie przez kierowcę przekroczenia normy (wystąpienia przepału).
3. Normę eksploatacyjną ustala się z dokładnością:
 - do $0,1 \text{ dm}^3$ (litra) na 100 km przebiegu pojazdu, motogodzinę, godzinę pracy silnika, rozruch kontroli,
 - do $0,01 \text{ dm}^3$ (litra) na 1 minutę pracy silnika,
 - do $0,5 \text{ dm}^3$ (litra) dla zryczałtowanej ilości paliwa na rozruch kontrolny.

ROZDZIAŁ 5

Zasady pobierania i rozliczania zużycia paliwa

§6.

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia według ustalonych wzorów dokumentów.
2. Każda ilość zakupionego i wydanego uprawnionej osobie paliwa na pojazd (urządzenie) powinna być odnotowana: w karcie pracy pojazdu z podaniem aktualnego stanu licznika, zaś dla urządzenia- w karcie pracy urządzenia wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin (jeżeli urządzenie jest w niego wyposażone).
3. Tankowanie odbywa się w wyznaczonych stacjach paliw w wyznaczonym terminie w obecności bezpośredniego przełożonego – chyba, że nie pozwala na to bieżąca sytuacja.
4. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
5. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do :
 - 1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie samoczynnym (ZS),
 - 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie iskrowym (ZI)na podstawie:
 - 1) ustalenia ilości zużytego paliwa przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego i kupionego na dany pojazd (urządzenie) i odjęcia od tej sumy ilości paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy.
 - 2) porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
 - a) pojazdu – na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych,
 - b) urządzenia- czas pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnie zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego,
 - 3) ustalenia wyniku ostatecznego i zakwalifikowania jako:
 - a) oszczędności rzeczywiste (OSrz),
 - b) zużycie mniejsze niż wynikałoby z zastosowanej normy eksploatacyjnej (ZMn),
 - c) zużycie większe niż dopuszczają normy eksploatacyjne wraz z przysługującymi zwiększeniami, ale nie zawinione (np. niezawiniona awaria układu paliwowego) przepał niezawiniony (PNz),

- d) zużycie większe, niż przewidują normy eksploatacyjne będące szkodą w mieniu gminy i podlegające naprawieniu na zasadzie odrębnych przepisów- przepała zawiniony (PSz),
- 6. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
 - 1) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa w stosunku do normy eksploatacyjnej, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w ust.6, rozliczenie należy zakończyć,
 - 2) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa, niż przewiduje norma eksploatacyjna- w rozliczeniu uwzględnia się dodatki, o których mowa w § 2 ust.2 pkt 1 oraz dolicza ilość paliwa zgodnie z § 3 ust.1.
- 7. Oszczędność rzeczywistą w stosunku do pojazdów ustala się w wyniku porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym na przebyte kilometry (z korektą kilometrów wskazanych przez drogomierz wskaźnikiem (k:w) określonym w dowodzie legalizacji- kontroli drogomierza) z uwzględnieniem dodatków oraz pracy silnika na postoju w technicznie uzasadnianym wymiarze czasu pracy podczas wykonywania obsługi technicznej (OT-1, OT-2) i pod warunkiem tankowania pojazdu „do pełnego zbiornika” .
- 8. Ustalenia stanu paliwa w zbiorniku dokonuje się przez:
 - 1) dopełnienie zbiornika do poziomu jego pojemności znamionowej i przyjęcie tej wartości za stan paliwa w zbiorniku/ zasada tankowania do pełnego zbiornika,
 - 2) pomiar bezpośredni za pomocą odpowiednio wyskalowanego przymiaru.
- 9. Ustala się systemowy okres rozliczeniowy na 30 dni z tolerancją (+ -) 5 dni, w cyklu miesięcznym. Wójt Gminy może ustalić inny okres rozliczeniowy, jednak nie dłuższy niż trzy miesiące. Kończący okres rozliczeniowy winien przypadać na dzień 30 grudnia każdego roku.

§7.

- 1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
- 2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej, usunięcia awarii urządzenia technicznego lub- za zgodą nadzorującego- innych (gdy straty w mieniu mogą okazać się większe niż zużycie paliwa).
- 3. W przypadkach, o których mowa w ust.2, należy:
 - 1) w okresowej karcie pracy pojazdu na stronie ewidencji pracy pojazdu odnotować fakt awarii licznika kilometrów podając datę, godzinę o miejsce (miejscowość, odległość od miejscowości, ulicę) powstania (zauważenia) uszkodzenia oraz stan licznika.
 - 2) po przybyciu do jednostki macierzystej zatankować zbiornik paliwa do pełna,
 - 3) przy następnych wyjazdach w rubryce „skąd-dokąd” wpisywać miejscowości (ulice), przez które pojazd przejeżdżał bez sprawnego licznika kilometrów oraz dokładnie określić cel jazdy,
 - 4) po zakończeniu jazdy w danym dniu lub w przypadku zmiany kierowcy, zbiornik paliwa zatankować do pełnego,
 - 5) rozliczyć pracę pojazdu przy niesprawnym liczniku kilometrów oddzielnie, przyjmując przebieg kilometrów według urzędowego wykazu miejscowości po najkrótszej trasie,
 - 6) w przypadku różnicy będącej przepałem rozliczyć zużycie paliwa pomiędzy poszczególnymi tankowniami i ustalić okoliczności oraz przyczynę powstania przepału,
 - 7) uzyskany wynik dodać do rozliczenia pozostałej części okresu rozliczeniowego.

§8.

Użytkowanie pojazdu przekraczającego normę eksploatacyjną z powodu niewłaściwego stanu technicznego powinno być wstrzymane do czasu przywrócenia właściwego stanu technicznego, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w §7 ust.2.

§9.

Przy rozliczeniu zużycia paliwa można stosować zapisy tachografu oraz urządzeń komputerowych.

ROZDZIAŁ 6 **Przypisy końcowe**

§10.

1. Upoważniony pracownik Urzędu Gminy zobowiązany jest do:
 - 1) zorganizowania racjonalnej gospodarki paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi,
 - 2) zapewnienia skutecznego nadzoru oraz organizowania wewnętrznej kontroli (np. tankowanie kontrolne do pełnego zbiornika bezpośrednio po tankowaniu pojazdu przez kierowcę, inwentaryzacja paliwa w zbiornikach pojazdów i urządzeń na konkretny dzień, np. 31 grudnia) umożliwiającej ujawnienie ewentualnego nadmiaru zużycia lub marnotrawstwa paliwa bezpośrednio po jego powstaniu,
 - 3) zapewnia rzetelnego i terminowego rozliczenia zużycia paliwa oraz likwidacji powstałych szkód (przepałów).
2. Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i urządzeń w paliwo oraz osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów i urządzeń zobowiązane są :
 - 1) rzetelnie weryfikować zapisy w określonych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa,
 - 2) dokładnie (legalizowanymi urządzeniami) wykonywać pomiary ilości wydanego paliwa i stosować zasadę tankowania po pełnego zbiornika na koniec okresu rozliczeniowego w każdym przypadku i przy każdym pobieraniu paliwa- chyba, że nie pozwala na to bieżąca sytuacja.
 - 3) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz wskaźników zużycia olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
 - 4) informować kierownictwo UG o nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§11.

Tracą moc;

- zarządzenia nr 9/2005 z dnia 30 marca 2005r w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w Urzędzie Gminy i innych jednostkach organizacyjnych zaopatrywanych przez gminę.

-zarządzenie nr 5/2013 z dnia 26 lutego 2013r w sprawie zmiany zarządzenia nr 9/2005 Wójta Gminy Borkowice z dnia 30 marca 2005 w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i

rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w Urzędzie Gminy i innych jednostkach organizacyjnych zaopatrywanych przez gminę,

- zarządzenie nr 71/2018 z dnia 21 grudnia 2018r w sprawie zmiany zarządzenia nr 9/2005 Wójta Gminy Borkowice z dnia 30 marca 2005 w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w Urzędzie Gminy i innych jednostkach organizacyjnych zaopatrywanych przez gminę,.

§12.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od 1 lipca 2019r.

WÓJT
Długo
mgr Robert Fidos

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i urządzeń
Tabela I
Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych

<i>Lp.</i>	<i>Rodzaj i typ pojazdu</i>	<i>Norma zużycia paliwa w l/100km</i>	<i>Norma zużycia paliwa dla pojazdu na postoju</i>	<i>Norma zużycia paliwa na rozruch kontrolny silnika w m-cu</i>
1	Star- 244, pożarniczy	31		7,5 l (1,5 l X 5 rozruchów w m-cu)
2	Star- 266, pożarniczy	39		7,5 l (1,5 l X 5 rozruchów w m-cu)
3	Jelcz-315, 325D pożarniczy	32		7,5 l (1,5 l X 5 rozruchów w m-cu)
4	SCANIA P-400 pożarniczy	38	11,4 l/godz. (0,19 l/min)	7,5 l (1,5 l X 5 rozruchów w m-cu)
5	Opel X 83 Vivaro B pożarniczy	10		5,0 l (1,0 l X 5 rozruchów w m-cu)
6	IPS SPORTSMAN 550X2 (QUAD) spec.pożarniczy	10		

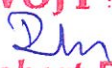
WÓJT

mgr Robert Fidos

Tabela II
Normy zużycia paliw dla urządzeń z silnikami spalinowymi

Lp	Grupa, Rodzaj, marka, typ urządzenia	Norma w litrach na:			Podstawa wprowadzeni a zmian
		1 motogodzinę	1 godzinę pracy	1 minutę pracy	
1	2	3	4	5	6
1	Motopompy:				
	1)Polonia PO5E, PO3E		10,0	0,16	
	2)Polonia M-800 M-8-8-1		7,5	0,13	
	3)Polonia PR-75S		2,0	0,30	
	4)Honda WT30X, PS 75SH		2,0	0,30	
	5)Honda GXV 160 M4/2 Niagara		1,0	0,02	
	6)Kawasaki AQA OHVFC150V		2,0	0,30	
	7)Tohatsu VC82ASE		10,0	0,25	
2	Autopompy samochodowe:				
	1) Star -266, Star-244		20,0	0,33	
	2) Jelcz-315 GCBA		21,0	0,35	
	3) Scania P-400		22,8	0,38	
3	Wyciągarki samochodowe:				
	1) Star-266		15,0	0,25	
4	Urządzenia ręczne o napędzie spalinowym				
	1) Pilarki do drewna STHIL 25 MS 023, MS 029,MS 440, Makita		1,00		
	2) Piła do cięcia betonu i stali TS 400 STIHL,		1,00		
	3) Piła do cięcia betonu i stali TS 700 STIHL		1,50		
	4) Opryskiwacz - hydronetka		1,00		
5	Agregaty prądotwórcze:				
	1) Generator synchroniczny GEKO 2500E Honda EINHEL STE-2000, BENZA E-3000		1,00		
	2) Generator synchroniczny HONDA GX200T		2,00		
6	Urządzenia grzewcze:				
	1) Dewasto co		1,5	-	
7	Kontrolny rozruch silnika				

	urządzenia samodzielnego będącego w gotowości operacyjnej-ryczałt miesięczny:				
	1) Motopompy PO5E, PO3E, M8/8		2,0 / m-c		
	2) Motopompy PR75S, WT30X		0,5 / m-c		
8	Inne urządzenia				
	1) Pompa hydrauliczna LUKAS GS6R		1,00		

WÓJT

mgr Robert Fidos

